

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 16/1999 pentru aprobarea programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 20 noiembrie 2001, ora 13,30 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Sandu Ion Florentin
- Buzea Cristian Valeriu
- Boagiu Anca Daniela
- Popa Cornel
- Antal István

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Popescu Dan Mircea
- Seche Ion
- Novolan Traian
- Balcan Viorel
- Nedelcu Mircea
- Păcuraru Paul
- Pete Ștefan

Au absentat: doamna deputat Boagiu Anca Daniela și domnul senator Nedelcu Mircea.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Pete Ștefan și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

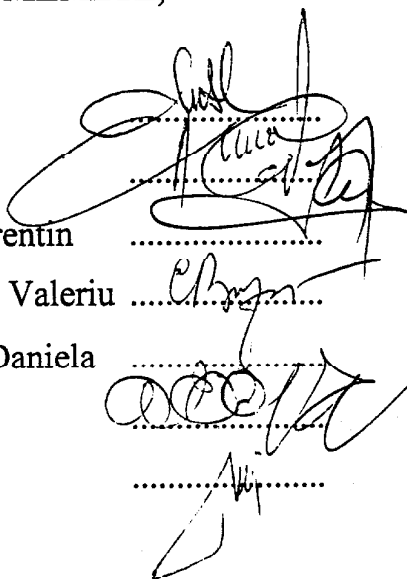
Sandu Ion Florentin

Buzea Cristian Valeriu

Boagiu Anca Daniela

Popa Cornel

Antal István



**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**



MEMBRI,

Popescu Dan Mircea

Seche Ion

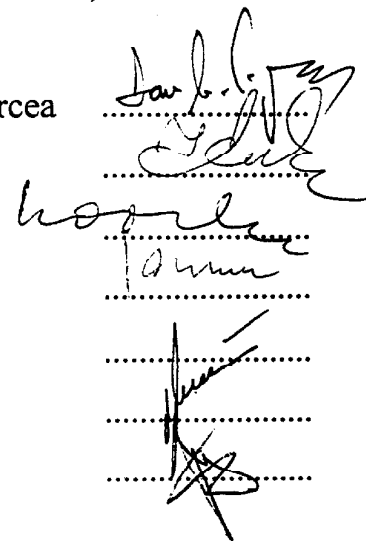
Novolan Traian

Balcan Viorel

Nedelcu Mircea

Păcuraru Paul

Pete Ștefan





TEXT E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de **Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România**

Nr crt	Texte adoptate de Senat	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1	<p>Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.16 din 28 ianuarie 1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România, emisă în temeiul art.1 pct.8 lit.b) din Legea nr.259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999.</p>	<p>Art.I.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.16 din 28 ianuarie 1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România, emisă în temeiul art.1 pct.8 lit.b) din Legea nr.259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, <u>cu următoarele modificări și completări:</u></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
2	<p>ORDONANȚĂ pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor <u>din România</u></p>	<p>ORDONANȚĂ pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor <u>și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație</u></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
3	<p>Art.1.- Se aprobă Programul prioritar de construcție a autostrăzilor din România prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.</p>	<p>Art.1.- Se aprobă Programul prioritar de construcție a autostrăzilor <u>și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație</u> din România prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
4	<p>Art.2.- <u>Tronsoanele de autostrăzi</u> prevăzute în anexă sunt <u>lucrări</u> de interes național și constituie utilitate publică, expropriator fiind statul român, prin Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România" de sub autoritatea Ministerului Transporturilor.</p>	<p>Art.2.- <u>Autostrăzile și drumurile naționale cu patru benzi de circulație</u> prevăzute în anexă sunt <u>definite ca drumuri</u> de interes național și european și constituie utilitate publică, expropriator fiind statul român prin Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor" de sub autoritatea Ministerului <u>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
5	<p>Art.3.- <u>Delimitarea terenurilor, a culoarelor și a amplasamentelor necesare pentru realizarea tronsoanelor de autostrăzi</u> se realizează în baza documentației de urbanism și amenajare a teritoriului, <u>aprobată potrivit legii</u>, a studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice.</p>	<p>Art.3- <u>Delimitarea terenurilor, necesare amplasării autostrăzilor și drumurilor naționale cu patru benzi de circulație</u> se realizează, <u>cu respectarea legii</u>, în baza studiilor de fezabilitate, a proiectelor tehnice și a documentației de urbanism și amenajare a teritoriului.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
6	<p>Art.4.- (1) <u>Terenurile aflate în proprietatea publică a statului, județului, municipiului, orașului sau comunei, pe care se execută tronsoane de autostradă, inclusiv cele destinate amplasării instalațiilor, clădirilor și dotărilor aferente, se trec în administrarea Regiei</u></p>	<p>Art.4.- (1) <u>Terenurile aflate în proprietatea publică și privată a statului sau în proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale, pe care se execută autostrăzile și drumurile naționale cu patru benzi de circulație inclusiv instalațiile, clădirile și dotările aferente acestora, trec</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", prin hotărâre a Guvernului. <u>Terenurile aflate în proprietatea privată a județului, municipiului, orașului sau comunei ori a persoanelor fizice sau juridice se expropriază potrivit dispozițiilor art.21-40 din Legea nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și intră în proprietatea publică a statului.</u></p> <p>(2) <u>Terenurile aflate în proprietatea privată a statului pe care se execută tronsoane de autostradă, inclusiv cele destinate amplasării instalațiilor, clădirilor și dotărilor aferente și terenurile expropriate potrivit prevederilor alin.(1) se trec în administrarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", prin hotărâre a Guvernului.</u></p>	<p>în administrarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor", prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(2) <u>Terenurile aflate în proprietatea privată a unităților administrativ teritoriale sau a persoanelor fizice sau juridice, se expropriază potrivit art.21-40 din Legea nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, intră în proprietatea publică a statului și trec în administrarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor".</u></p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
7	Art.5.- <u>Pentru terenurile prevăzute la art.4 nu se percep taxe sau impozite.</u>	Art.5.- <u>Terenurile prevăzute la art.4 se exceptează de la plata taxelor și impozitelor prevăzute de lege.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
8	Art.6.- <u>Finanțarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România</u>	Art.6.- <u>Programul prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>se asigură de la bugetul de stat, din <u>credite externe</u> și din alte surse legal constituite, pe bază de documentații tehnico-economice aprobate <u>potrivit legii</u>.</p>	<p><u>patru benzi de circulație din România poate fi finanțat</u>, în baza documentațiilor tehnico-economice aprobate, de la bugetul de stat, din <u>împrumuturi externe</u> și din alte surse legal constituite.</p>	
9	<p style="text-align: right;">ANEXĂ</p> <p style="text-align: center;">PROGRAMUL prioritar privind construcția de autostrăzi în România</p> <ul style="list-style-type: none"> Tronsoane de autostradă <u>amplasate pe coridoarele europene de transport nr.IV și IX:</u> <p>1. București- = 96 km <u>(reabilitarea autostrăzii existente care este în lucru)</u></p> <p>2. <u>București- = 201 km</u> <u>Constanța</u></p> <p><u>(continuarea execuției lucrărilor întrerupte pe tronsonul București-Fetești, lucrări noi pe tronsonul Cernavodă-Constanța și modernizarea tronsonului</u></p>	<p style="text-align: right;">ANEXĂ</p> <p style="text-align: center;">PROGRAMUL prioritar privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu <u>patru benzi de circulație din România</u></p> <p>Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu <u>patru benzi de circulație însumează 1701 km și sunt următoarele:</u></p> <p style="text-align: center;"><u>I. Autostrăzi</u></p> <p>1. București - Pitești 96 km</p> <p>2. <u>București - Fetești - Cernavodă 151 km</u></p>	<p style="text-align: center;">Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

		<u>Fetești-Cernavodă)</u>	
3. Centura București-Sud	=	<u>57 km</u>	
4. Pitești - Nădlac	=	<u>460 km</u>	
5. București-Buzău-Focșani-Albița	=	<u>380 km</u>	

3. Centura București Sud	<u>46 km</u>
4. Centura București - Nord	<u>50 km</u>
5. București - Ploiești	<u>70 km</u>
6. Ploiești - Comarnic	<u>36 km</u>
7. Comarnic - Brașov	<u>65 km</u>
8. Borș - Oradea - Cluj	<u>167 km</u>
9. Pitești - Sibiu	<u>150 km</u>
10. Sibiu - Lugo	<u>210 km</u>
11. Lugoj - Nădlac	<u>130 km</u>
12. Ploiești - Albița	<u>310 km</u>

Total tronsoane autostrăzi 1481 km

II. Drumuri naționale cu patru benzi de circulație

1. București - Giurgiu	<u>49 km</u>
2. Brașov - Sibiu	<u>110 km</u>
3. Cernavodă - Constanța	<u>61 km</u>

Total tronsoane de drumuri naționale cu patru benzi de circulație 220 km

NOTĂ: Pentru tronsoanele nefinalizate, lungimea este estimativă și se va definitiva pe baza studiilor și proiectelor ulterioare

0	1	2	3
11		<p><u>Art.II.- Ordonanța Guvernului nr.16/1999, modificată și completată prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare.</u></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Expert,
Grigore Manganopol

